



Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

IV

Notulen

Deelnemers	Frits van Tol, Victor Hopman Deltares Evert Schilder, Cees Bruine de Bruin, Michiel de Lange DMB Eric Stol, Jan Loermans, Anton Driesse PBNZL Sujeet Bhageloe ABNZL, Bernd Mesenberg Texplor Thomas Brandt, Jürgen Brüggmann Max Bögl
Contactpersoon	A. Driesse
Doorkiesnummer	020 - 524 4380
E-mail	a.driesse@ivv.amsterdam.nl
Kenmerk	
Pagina	1 van 1
Vergaderdatum	4 september 2008
Locatie	Directie verblijf Diepe Stations Rokin
Aanwezig	Frits van Tol, Victor Hopman Deltares Evert Schilder, Cees Bruine de Bruin, Michiel de Lange DMB Eric Stol, Jan Loermans, Anton Driesse PBNZL Sujeet Bhageloe ABNZL Thomas Brandt, Jürgen Brüggmann Max Bögl (gedeeltelijk)
Afwezig	Bernd Mesenberg Texplor
Kopie aan	Jan Bijkerk, Johan Bosch, Peter Dijk, Bob Mica,
Vergadering	Hervatting ontgravingswerkzaamheden Vijzelgracht na incident van 19 juni 2008
Agendapunten	1. Opening Jan Loermans treedt op als voorzitter en opent de vergadering. Er is van te voren geen agenda opgesteld en door Jan Loermans wordt voorgesteld de volgende punten te behandelen: <ul style="list-style-type: none">▪ Metingen en bijbehorende rapportage die door Texplor zijn uitgevoerd.▪ Hervatting van de ontgravingswerkzaamheden met de bijbehorende werkmethode 2. Metingen en bijbehorende rapportage die door Texplor zijn uitgevoerd. De metingen van Texplor worden besproken. Frits van Tol en Victor Hopman, die optreden in de hoedanigheid van adviseur van DMB hebben nog enkele vragen. Deze vragen zijn: <ul style="list-style-type: none">▪ Wanneer het potentiaal verschil tussen de bron buiten en de sensoren binnen wordt gevarieerd kan het gemeten potentiaal verschil lineair reageren op de variatie of niet lineair. Een lineaire variatie zou een indicatie zijn voor een daadwerkelijke verbinding

tussen buiten en binnen en een niet lineaire variatie zou betekenen dat er meer sprake is van een beperkt contact tussen binnen en buiten.

- In de bijlage van de rapportage van Texplor zijn bepaalde gebieden blauw gekleurd, dit zijn gebieden waarbij de meetwaarde meer dan 150 % afwijkt van de nulmeting, echter is er geen informatie over de waarde behorende bij de overige contourenlijnen die op de bijlagen zijn vermeld.
- In de meetresultaten van de oostzijde van het derde compartiment zijn een aantal plekken te zien waar de blauwe contouren ook te zien zijn in het midden van de panelen en niet t.p.v. de aan die panelen grenzende voegen. Betekent dit dat er een lekkage zit in het midden van het paneel.

Deze vragen kunnen niet beantwoord worden door de aanwezigen en daarom wordt Bernd Mesenberg van Texplor met een speaker telefoon gebeld. Victor Hopman neemt het woord en stelt de hierboven vermelde vragen. De antwoorden van Bernd zijn als volgt

- Potentialen zijn gevarieerd echter kan niet met zekerheid worden vastgesteld wat de aard en omvang van de lekkage is.
- De 150 % van de nul meting is bij alle metingen als referentie aangehouden echter de nulmeting is steeds opnieuw gedaan en dus veranderen de waarde van de contouren per meting. Desgevraagd zegt Bernd toe de bijlage te herzien en alle contourlijnen te voorzien van een meetwaarde, deze werkzaamheden nemen enkele dagen in beslag en kunnen a.s. dinsdag 9 september aan Loermans worden overlegd.
- De metingen van het derde compartiment laten inderdaad de suggestie na dat er sprake zou kunnen zijn van lekkage door het midden van het paneel echter de waarden van de niet benoemde contouren geven aan dat het hier, net zoals bij enkele ander locaties, toch om een lekkage door de voeg gaat. De hierboven toegezegde herziening van de bijlagen van het rapport zullen hier nader uitsluitsel over geven.
- Tevens nodigt Bernd belangstellenden uit om in week 38, tijdens de meeting op het station Rokin, in het veld samen met Texplor de meting in detail te kunnen aanschouwen c.q. te bespreken.

3. Hervatting van de ontgravingswerkzaamheden met de bijbehorende werkmethode

Voor wat betreft het hervatten van de werkzaamheden merkt Frits van Tol op dat meer meten geen zin heeft en dat we ons moeten concentreren op het nauwkeuriger bestuderen van de huidige meetresultaten en dat we de huidige meeting op enige manier zouden moeten valideren of kalibreren. Dit zou kunnen gebeuren door aan het begin van de volgende ontgravingslag daar te gaan ontgraven waar nu vanuit de Texplor metingen lekkages worden voorspeld. Vervolgens kan dan door middel van visuele inspectie bepaald worden wat de correlatie is tussen de huidige meetwaarden en het daadwerkelijke lekdebiet dat door de diepwand sijpelt (stroomt). Wanneer deze lekhoeveelheden overeen stemmen met hetgeen tot op heden in de drie diepe stations is aangetroffen kan worden door gegraven, wanneer dit niet het geval is zal de werkmethode moeten worden herzien.

Op dit moment worden de beide heren van Max Bögl uitgenodigd om aan de vergadering deel te nemen. Het voorstel van het Hoofd Dagelijks Toezicht Eric Stol en aannemer is om de volgende ontgravingslag te beginnen in de noordelijke bouwopening en in eerste instantie aan de westzijde de ontgraving uit te voeren tot de gewenste diepte voor deze ontgravingslag namelijk NAP – 16.90 meter. Deze inbraak zou moeten plaatsvinden vanaf het midden van paneel 73 tot het midden van

paneel 69. Hiermee worden de anomalieën 4, 5 en gedeeltelijk 6 van de eerste zandlaag en 4 en 5 van de tweede zandlaag bloot gelegd. De uitkomende grond moet binnen het station worden opgeslagen zodat bij een eventuele lekkage de grond weer kan worden terug gebracht. Wanneer deze eerste inbraak goed verloopt, kan worden doorgegraven naar de oostelijke zijde van het station waar dan anomalieën 19/20/21 in de eerste zandlaag en 22 in de tweede zandlaag kunnen worden bloot gelegd. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de grond wordt afgevoerd.

Wanneer beide ontgravingen succesvol kunnen worden afgerond kan worden begonnen met het verder ontgraven naar het noorden. Hierbij wordt een ontgravingregiem gehandhaafd waarbij er per dag een cyclus wordt afwerkt. Deze cyclus behelst dat er eerst wordt ontgraven aan de zijanten van het station zodat de eventuele lekkages aan de diepwand vroeg op de dag kunnen worden waargenomen en dat in de loop van de dag het midden van het station wordt ontgraven. Het ontgravingfront is niet stijf en er zal ontgraven worden in lagen van 1,5 tot 2 meter zodat er elke keer gelegenheid is om eventuele lekkage te detecteren en wanneer nodig zo snel als mogelijk te injecteren. Tevens is de grond in het midden van het station aanwezig om wanneer dit nodig is tegen de diepwand te worden aangewerkt. Tegelijkertijd met het naar het noorden graven vanuit de noordelijke bouwopening zal een inbraak gemaakt worden in de zuidelijke bouwopening waarbij op dezelfde wijze zal worden gewerkt als bij de noordelijke bouwopening. Eerst een strook aan de westzijde van het midden van paneel 100 tot het midden van paneel 96 en daarna oversteken naar de oostzijde. Wanneer dit geen problemen met zich meebrengt naar het zuiden toe ontgraven op de hierboven vermelde wijze.

Wanneer beide ontgravingen op deze manier gereed zijn kan het middendeel op gelijke wijze worden ontgraven.

Dit gehoord hebbende adviseert Deltares aan DMB om onder deze voorwaarde de hervatting van de ontgravingswerkzaamheden op te starten. DMB op haar beurt geeft toestemming om heden de waterstand te verlagen tot onder het gewenste ontgravingsniveau van NAP – 16.90 meter en om a.s. dinsdag 9 september te beginnen met de inbraak in de noordelijke bouwopening zoals hierboven uiteengezet. Vervolgens zou de inbraak in de zuidelijke bouwopening enkele dagen hierna kunnen plaatsvinden.

Als laatste vraagt Frits van Tol aandacht voor de voeg tussen paneel 59 en 60 en vraagt aan de aannemer of daadwerkelijk het plan bestaat om door de diepwand heen te boren en de buitenzijde van de diepwand te injecteren. Thomas Brandt legt uit dat dit inderdaad de bedoeling is om eventuele holle ruimten die er nog zouden kunnen zijn tussen de boorpalen, injectielansen en diepwand op te vullen. Normaliter zou deze werkmethode niet kunnen omdat er een risico zou bestaan het boorgat niet meer te kunnen dichten tegen de waterstroom in. Door de aanwezigheid van de boorpalen en injectielansen verwacht de aannemer geen grote waterhoeveelheden en acht hij het verantwoord om op deze manier de voeg volledig waterdicht te maken. Om zo veilig mogelijk te werken zal deze injectie preventief plaatsvinden door de gaten schuin naar beneden door de diepwand heen te boren zodat de injectie vooruit loopt op de

ontgraving. Er wordt besloten om deze voeg tot aan de onderzijde van de tweede zandlaag, c.a. NAP – 25.00 preventief te injecteren.

4. Conclusie en sluiting

Concluderend kan de volgende samenvatting worden gegeven:

- De resterende vragen van Deltares a.d.h.v. de rapportage van Texplor zullen worden beantwoord door de aangepaste bijlagen behorende bij het rapport welke begin week 37 beschikbaar zijn.
- DMB heeft toestemming gegeven om vandaag, 4 september 2008, de waterstand te gaan verlagen tot het niveau benodigd voor de ontgraving tot NAP – 16.90 meter.
- DMB heeft toestemming gegeven om dinsdag, 9 september 2008, te starten met de volgende ontgravingslag t.p.v. de noordelijke bouwopening
- DMB heeft toestemming gegeven om enkele dagen daarna de ontgraving te gaan uitbreiden in de zuidelijke bouwopening
- Dat dit alleen kan worden uitgevoerd onder de voorwaarden dat de aannemer ontgraaft volgens hierboven beschreven methode, dat voeg 59 – 60 preventief wordt geïnjecteerd en dat er geen buiten proportionele lekkages worden waargenomen. Wanneer er zich wel een ernstige lekkage voordoet dient er direct gestopt te worden met ontgraven en zal moeten worden gezien welke vervolgstappen genomen dienen worden.

Niets meer aan de orde zijnde sluit Jan Loermans de vergadering.