

Bezoekadres
Stationsplein 5-7
1012 AB Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam



Gemeente Amsterdam
Projectbureau Noord/Zuidlijn

Datum: 18 september 2008

Update incident station Vijzelgracht

Met deze brief willen we u op de hoogte brengen van de ontwikkelingen rondom het incident op de Vijzelgracht van vorige week.

Wat is er gebeurd?

Op woensdag 10 september is tijdens de reparatie van een zogenaamde 'zwetende' voeg opnieuw een lekkage ontstaan in de wand van de bouwkuip. Ondanks dat de aannemer direct gestart is met het dichteren van de lekkage, is het helaas niet gelukt om schade aan de omringende panden aan de Vijzelgracht en de 1^e Weteringdwarsstraat te voorkomen. Gedurende de nacht is het gelukt om de lekkage te stoppen door aan de buitenzijde van de bouwkuip de grond te injecteren.

De getroffen woningen, Vijzelgracht nummer 4 tot en met 10 en 1^e Weteringdwarsstraat 70 en 68A, zijn op last van de brandweer en de gemeentelijke dienst Milieu en Bouwtoezicht ontruimd. Op vrijdag 12 september heeft de dienst Milieu en Bouwtoezicht het pand aan de Vijzelgracht 10 vrijgegeven. Op dit moment verblijven vrijwel alle bewoners en ondernemers van de getroffen panden in hotels of bij familie of vrienden. In overleg wordt gezocht naar meer permanente vervangende woon- of werkruimte.

Hoe heeft het kunnen gebeuren?

Op donderdag 11 en dinsdag 16 september zijn zowel voor de omwonenden en ondernemers als voor de media bijeenkomsten georganiseerd. Burgermeester Cohen, wethouder Herrema en wethouder Van Poelgeest hebben daar aangegeven dat zijzelf en het projectbureau Noord/Zuidlijn geschrokken zijn en het vreselijk vinden wat er is gebeurd. Hoe het heeft kunnen gebeuren is op dit moment nog volop in onderzoek.

Naar aanleiding van de verzakkingen in juni is een advies gevraagd aan onafhankelijke deskundigen van het geotechnisch onderzoeksbureau Deltares. Deze deskundigen hebben een aantal aanbevelingen gedaan. Al deze aanbevelingen zijn opgevolgd. Zo zijn met behulp van een speciale techniek, Texplor geheten, alle wanden van de bouwkuip doorgemeten. Ook is het werkplan van de aannemer aangescherpt. Daarin staat precies beschreven hoe er moet worden gewerkt ter hoogte van verdachte voegen. Op grond van al deze informatie heeft de dienst Milieu en Bouwtoezicht toestemming gegeven voor het hervatten van de graafwerkzaamheden.

Tot nu toe zijn er geen berichten die er op wijzen dat afgelopen woensdag (10 september) niet volgens de afgesproken werkwijze is gewerkt. Desondanks is de lekkage opgetreden.

Hoe gaat het nu verder?

Uiteraard wordt er diepgaand gezocht naar de oorzaak van de lekkage. Tot er meer duidelijkheid is, liggen de graafwerkzaamheden op station Vijzelgracht stil. Wel gaat het herstel van de panden 24 en 26 door.

Uit voorzorg zijn ook de graafwerkzaamheden op station Rokin stilgelegd, omdat dit station zich ongeveer in dezelfde fase bevindt als station Vijzelgracht.

Voor het onderzoek worden naast de al betrokken deskundigen ook buitenlandse experts ingehuurd. Er wordt gewerkt aan een plan van aanpak voor de verdere werkzaamheden aan de bouwputten van de Vijzelgracht en het Rokin. Parallel worden de voorbereidingen getroffen om reparaties aan de verdachte plekken uit te voeren. Met de daadwerkelijke reparatie wordt pas begonnen na toetsing door Deltares, de buitenlandse experts en na overleg met bewoners/ondernemers aan de bouwput van de Vijzelgracht.

De gemeentelijke ombudsman heeft zijn onderzoek naar de handelswijze van de gemeente voor, tijdens en na het incident in juni uitgebreid naar het incident van afgelopen woensdag.

Afsluiting ventweg

De ventweg is afgesloten ter hoogte van Vijzelgracht 2 t/m 10 en ter hoogte van Vijzelgracht 24/26. Dit om de verzakte panden te beschermen. Pas als de panden voldoende zeker staan, zal de weg weer opengaan voor fietsers en voetgangers. Naar verwachting gaat het gedeelte bij Vijzelgracht 24/26 eind september weer open. Over het gedeelte bij Vijzelgracht 2 t/m 10 valt nog weinig te zeggen, maar vermoedelijk blijft dit deel van de weg nog geruime tijd afgesloten. Met het stadsdeel Amsterdam Centrum en de politie wordt op korte termijn bekeken wat er aan de huidige verkeerssituatie kan worden gedaan.

Schouw openbare ruimte

In het buurtoverleg van vorige week donderdag is door verschillende mensen aangegeven dat de straten en de trottoirs rondom de bouwplaats zich in een slechte staat bevinden. Deze week stonden een aantal herstelwerkzaamheden gepland. Door het incident zijn deze verschoven naar een later tijdstip. Wel worden de meest slechte plekken aangepakt.

Hierbij nodigen wij u uit om samen met het stadsdeel en het projectbureau een schouw uit te voeren en zo alle locaties die hersteld moeten worden in kaart te brengen. **De schouw zal plaatsvinden op 30 september om 13.00 uur. We verzamelen bij de bouwkeet van de Noord/Zuidlijn, tegenover Lijnbaansgracht 310.** U hoeft zich niet aan te melden.

Schade?

Heeft u schade aan uw woning, dan kunt u dit melden bij het Schadebureau Noord/Zuidlijn. Het Schadebureau is een onafhankelijke instantie waar u terecht kunt voor schades die veroorzaakt zijn door de aanleg van de Noord/Zuidlijn. Het Schadebureau is te vinden op het Rokin 98-I en bereikbaar op 020 344 9500 of per mail op info@sbnzlijn.nl

BCU 22 september vervalt!

In het buurtoverleg van afgelopen dinsdag is uitgebreid gesproken over het incident. Sindsdien is er weinig nieuwe informatie. Daarom komt de BCU van 22 september te vervallen. Zodra er nieuwe informatie is, ontvangt u een uitnodiging voor een volgend overleg.

Heeft u vragen of wilt u nadere informatie?

U kunt contact opnemen met Mascha de Haan of Petra Groot, projectbegeleiders.

Telefoon: 020 470 4070

E-mail: info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

Website: www.noordzuidlijn.amsterdam.nl