

Commissie Veerman Noord/Zuidlijn Amsterdam

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Van de Gemeente Amsterdam
T.a.v. De heer drs. H. de Jong
Gemeentesecretaris
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Amsterdam, 16 april 2009

Betreft: Tussenadvies Commissie Veerman

Geachte heer De Jong,

Tijdens het gesprek van woensdag 8 april 2009 met de burgemeester, de verantwoordelijke wethouder voor de Noord-Zuidlijn en de gemeentesecretaris heeft de heer Prof. Dr. C.P. Veerman als voorzitter van Commissie Veerman in het kader van de tussenrapportage aangegeven dat de Commissie Veerman in de week van 13 april 2009 een tussentijds advies aan het College zou doen toekomen.

Dit advies is gebaseerd op de overtuiging van de Commissie Veerman dat de veiligheid en de kwaliteit van de werken aan station Centuurbaan en het Rokin onverwijld verhoogd kunnen en zouden moeten worden. Voor de duidelijkheid hecht de Commissie Veerman eraan te benadrukken dat aan dit tussentijds advies geen conclusies mogen worden verbonden voor wat betreft de uitkomsten van het eindadvies.

Commissie Veerman (vertrouwelijk)

Het tussentijdse advies van de Commissie Veerman luidt als volgt:

1. Neem onverwijld het besluit tot stabilisering van het station Centuurbaan door de sluisdeuren te sluiten en de ruimte onder verhoogde luchtdruk te zetten. Dit dient gezien te worden als een veiligheidsverhogende maatregel.
Doordat het station nu bemalen wordt, kan lekkage en onderloopsheid optreden. Dit wordt geneutraliseerd als men de ruimte onder luchtdruk zet. Deze maatregel is inmiddels voldoende voorbereid door het contractmanagement ter plaatse. Er kan in dit verband gekozen worden voor het wijzigen van de volgorde van het ontgraven en wel zodanig dat de luchtdruk langzaam wordt opgevoerd. De oorspronkelijke werkwijze voorziet in een start onder hoge druk (1.6 bar) terwijl een later gedeelte minder druk vergde.

2. Besluit onverwijld tot het zo snel mogelijk aanbrengen van de betonnen gordingen en de stempels op NAP – 14,90m ter stabilisatie van de diepwanden.
Het zonder voorzorg ontgraven van de 5m dikke droge zandlaag tot NAP – 14,90m in het resterende deel en het ook daar aanbrengen van de stempels stuit op bezwaar, omdat men de kans op zwakke voegen in de diepwand hoog acht.
Verder ontgraven zonder de voegen eerst te bevriezen/repareren, acht de Commissie Veerman dan ook niet verantwoord. Vriezen aan de binnenzijde lijkt op dit moment ook geen optie, aangezien de zandlaag inmiddels droog is en derhalve niet zonder meer bevroren kan worden.

Voor de verdere ontgraving verdient het aanbeveling drie alternatieven te bestuderen: vriezen aan de binnenzijde, vriezen aan de buitenzijde en gel-injectie aan de buitenzijde. Deze alternatieven dienen gewogen te worden op basis van de volgende vier aspecten: tijd (voor het station, voor de Noord-Zuidlijn als geheel, en voor de tramdienst), geld, omgevingshinder en risico.

Deze alternatieven worden momenteel door het Projectbureau Noord-Zuidlijn onderzocht. De Commissie Veerman zal deze varianten nog nader bestuderen.

Overigens is de verwachting dat de omwonenden van het Rokin een grotere tolerantie zullen hebben ten aanzien van de overlast die gepaard gaat met het aan de buitenzijde vriezen, dan de omwonenden van de Vijzelgracht.

3. Op grond van gesprekken die de Commissie Veerman inmiddels heeft gevoerd met onder andere omwonenden, beveelt de Commissie Veerman dringend aan de omwonenden, particulieren en ondernemers meer bij uitvoering van de werken te betrekken. Wellicht ten overvloede: de omwonenden dienen nadrukkelijk en precies op de hoogte te worden gebracht van de mogelijke overlast en risico's die het onder druk zetten bij station Centuurbaan en het aanbrengen van de betonnen gordingen en stempels aan het Rokin met zich kan brengen. Ook is informatieverstrekking vooraf over kansen en gevolgen van bijvoorbeeld het wegvallen van stroom of een andere onverhoopte calamiteit essentieel. Omwonenden (waaronder ook ondernemers) moeten precies weten wat er gebeurt en

kan gebeuren en wat zij van het Projectbureau Noord-Zuidlijn – dat wordt geassocieerd met het Gemeentebestuur – kunnen en mogen verwachten.
Een coulante en zo onpartijdig mogelijke opstelling van de zijde van het Projectbureau c.q. Schadebureau bij schadeopneming, schade herstel en schadevergoeding verdient sterk de voorkeur.

Heeft u nog vragen en/of opmerkingen naar aanleiding van bovenstaand tussentijds advies, neemt u dan vooral contact op.

Met vriendelijke groet,

Namens Prof. Dr. C.P. Veerman

Mr. Marian J.P. Wagemakers, secretaris Commissie Veerman
Correspondentieadres: Panamalaan 174, 1019 AZ Amsterdam
Telefoon: 06 502 46 378
Email: marian-wagemakers@hetnet.nl