

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 020 552 2117
Fax 020 624 5550
www.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Bestuursdienst

Directie Communicatie

Persbericht

Datum
Kenmerk

4 juni 2009
128

Amsterdam waardeert stevig advies Veerman

Het Amsterdamse college van B&W heeft waardering voor het rapport 'Bouwen aan Verbinding' van prof. dr. Cees Veerman over de toekomst van de Noord/Zuidlijn. Het advies gaat gericht in op de problemen die spelen en de vragen die het stadsbestuur aan de commissie heeft voorgelegd. Het college komt volgende week met een uitgewerkt standpunt over de adviezen van de commissie Veerman om aan de gemeenteraad voor te leggen.

De commissie Veerman heeft gekeken naar de kosten en baten van de Noord/Zuidlijn en concludeert dat doorgaan met de aanleg verantwoord is. Ook heeft Veerman de mogelijke risico's uitvoerig tegen het licht gehouden en geconcludeerd dat het technisch zonder grote risico's kan. De opties stoppen, of alleen de Noordlijn aanleggen zijn volgens de commissie financieel beduidend minder gunstig en bieden geen oplossing voor het mobiliteitsvraagstuk waar de regio voor staat.

De commissie Veerman is ervan overtuigd dat een goede voltooiing van de Noord/Zuidlijn mogelijk is als een aantal aanvullende maatregelen wordt genomen. De commissie adviseert onder meer om de mogelijkheid te verkennen om de tunnel te boren vanuit twee richtingen naar het station aan de Vijzelgracht. Hierbij moeten de meerkosten worden afgezet tegen de mogelijke tijdwinst. Voor de bouwput aan het Rokin is extra aandacht nodig bij de verdere uitvoering van de werkzaamheden.

De gemeente moet openhartiger en realistischer communiceren met de Amsterdamse bevolking en ruimhartiger omgaan met het vergoeden van overlast en schades voor omwonenden en ondernemers. Het college bekijkt het advies om een projectcommissariaat van externe deskundigen en de directeuren van de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer en de Dienst Milieu en Bouwtoezicht in te stellen.

Veerman meent dat de uitvoering van de Noord/Zuidlijn technisch verantwoord is als zijn advies wordt overgenomen. Hij verwacht dat de aanleg van de lijn dan nog acht jaar duurt en in totaal maximaal 3,1 miljard euro gaat kosten, inclusief alle geraamde risico's. In dit bedrag is 500 miljoen euro extra gereserveerd om risico's beter te beheersen en indien nodig direct op te vangen. Zo is een 'Vliegende Brigade' nodig die direct ter plaatse kan zijn bij calamiteiten. De gemeente Amsterdam zal zich over de bekostiging hiervan mede wenden tot andere overheden.

Wethouder Hans Gerson (Verkeer en Vervoer): "De commissie Veerman heeft met een onafhankelijke blik het project opnieuw bekeken. Het is goed om het besef terug te brengen waarom we hieraan begonnen zijn: een schaa sprong in het openbaar vervoer in de hele regio, economische ontwikkeling en een leefbare binnenstad. Veerman bevestigt dit en geeft de gemeente een perspectief om uit de impasse te komen. Ik ga hard werken om te zorgen dat de gemeenteraad hier voor de zomer een besluit over kan nemen."

Persberichten van de gemeente Amsterdam zijn ook te vinden onder: <http://www.amsterdam.nl/persberichten>.

Een RSS-feed is beschikbaar op het adres: <http://www.amsterdam.nl/xml/latestnews.xml>

Na bestudering van alle details doet het college op woensdag 10 juni een voorstel aan de gemeenteraad over de uitvoering van de aanbevelingen uit het rapport. Behandeling van het voorstel in de raadscommissie vindt plaats op 18 en 24 juni en in de raad op 1 juli.

Vanwege de overschrijdingen van de kosten en planning heeft het college begin maart besloten een externe commissie van onafhankelijke deskundigen te vragen haar bestuurlijk te adviseren over de voortgang van de Noord/Zuidlijn.

Pb-128

Meer informatie:

Rinske Wieman, woordvoerder wethouder Gerson, 020 552 3409