

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 020 552 2117
Fax 020 624 5550
www.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Bestuursdienst

Directie Communicatie

Persbericht

Datum 10 juni 2009
Kenmerk 136

Amsterdam neemt adviezen Veerman voor Noord/Zuidlijn over

Het Amsterdamse college van B&W wil verder met de aanleg van de Noord/Zuidlijn en neemt de aanbevelingen van de commissie Veerman over. Na instemming van de raad begin juli implementeert het college de voorstellen zo snel mogelijk om de uitvoering van het project, de projectorganisatie en de communicatie te verbeteren. Er komt nader onderzoek naar een wijziging in de volgorde van het tunnelboren waarmee mogelijk een jaar tijdswinst wordt geboekt. In september legt het college die resultaten voor aan de raad.

Advies commissie Veerman

In het rapport *Bouwen aan verbinding* adviseert de commissie Veerman de gemeente Amsterdam verder te gaan met de aanleg van de Noord/Zuidlijn. De kosten-batenanalyse laat zien dat doorgaan een betere optie is dan stoppen, of alleen de Noordlijn aanleggen. Volgens de commissie is de voltooiing van de Noord/Zuidlijn verantwoord. Daarbij hebben de commissieleden uitvoerig gekeken naar de situatie van de stations en de risico's van het boorproces. Wel is daarvoor verbetering nodig van enkele cruciale aspecten van de projectorganisatie en –uitvoering. De gemeente moet openhartiger en realistischer communiceren met de Amsterdamse bevolking en ruimhartiger omgaan met schadevergoedingen.

College: aanbevelingen overnemen

Uitvoering project: Het college neemt de aanbevelingen van de commissie Veerman over ten aanzien van de verbetering van de uitvoering van het project. Zo komt er onder meer een 'Vliegende brigade' die snel ter plaatse is bij een incident. De gemeente neemt extra maatregelen om de kademuur bij het Natte Damrak te verankeren.

Communicatie: De afhandeling van schades wordt ondergebracht bij de wethouder Noord/Zuidlijn. De verschillende schaderegelingen worden herijkt conform de aanbeveling van de commissie Veerman die de gemeente oproept coulanter te zijn bij de schadeafhandeling in het belang van omwonenden en ondernemers. Bij bijzondere gebeurtenissen of werkzaamheden komt er specifieke en toegesneden communicatie richting bewoners met een realistisch beeld over de hinder en risico's.

Organisatie: De projectdirecteur krijgt een ruimere opdracht en een ruimer mandaat. Het college ziet de meerwaarde van de unieke constructie van een projectcommissariaat waarin externe deskundigen de meerderheid krijgen. Het college komt op korte termijn met een nadere uitwerking. Alle voorstellen worden na goedkeuring door de raad begin juli zo snel mogelijk geïmplementeerd.

Wethouder Gerson: "Het college heeft grote waardering voor het advies van de commissie Veerman. Ik wil in samenspraak met de raad een gedegen besluit op 1 en 2 juli over de toekomst van de Noord/Zuidlijn. Op basis van dat raadsbesluit wil ik zorgvuldig en vastberaden aan de slag."

Persberichten van de gemeente Amsterdam zijn ook te vinden onder: <http://www.amsterdam.nl/persberichten>.

Een RSS-feed is beschikbaar op het adres: <http://www.amsterdam.nl/xml/latestnews.xml>

Stations Vijzelgracht en Rokin

Het college vraagt de raad tevens om te besluiten over de voortgang van de werkzaamheden aan de stations Rokin en Vijzelgracht. Wat betreft de Vijzelgracht gaat het starten met vriezen aan de binnenzijde van de bouwput. De commissie Veerman heeft aangegeven zich hierin te kunnen vinden.

Voor het station Rokin heeft de commissie aanbevolen om eerst te onderzoeken of voor deze bouwput vriezen van de buitenkant mogelijk is. Dit onderzoek is gestart. Er komt uitgebreide communicatie met bewoners over risico's en de wijze van verder graven. Zo worden speciale informatieavonden gehouden over de vriesmethode.

Risico-analyse boren

De risico's van het tunnelboren zijn de afgelopen maanden zorgvuldig in kaart gebracht. De belangrijkste risico's zijn: omgevingschade door zakkingen, zakkingen recht boven de boor als gevolg van drukverlies in de tunnelboormachine en verzakking van de walmuur van het Damrak. Een tweetal second opinions door de professoren Kovari en Mair bevestigt dat de vriesmethode en de compensating grouting (om ontoelaatbare verzakkingen te voorkomen) voldoende maatregelen zijn. De second opinion over de maatregelen tegen drukverlies bij de boorkop (blow out) volgt een dezer dagen.

Voorstel SP

Op maandag 8 juni heeft de Amsterdamse SP een alternatief gepresenteerd voor de Noord/Zuidlijn waarbij in het centrum de metro bovengronds rijdt. Het college gaat dit voorstel serieus bestuderen en komt op korte termijn met een reactie.

Politieke besluitvorming

De commissie Verkeer vergadert op 18 en 24 juni over het standpunt van het college. De gemeenteraad besluit op 2 juli over de verdere aanleg van de Noord/Zuidlijn.

Meer informatie:

Rinske Wieman, afdeling bestuursvoorlichting, 020 552 3409