



Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Werken in de Openbare Ruimte

Minder regels, meer verantwoordelijkheden

Op 1 oktober 2009 wordt de nieuwe verordening Werken in de Openbare Ruimte (WIOR) van kracht. Dit betekent een andere manier van werken in de openbare ruimte. Gemeentelijke regels zijn alleen op hoofdlijnen bepaald en gelden voor alle stadsdelen.

In deze factsheet leest u meer over het hoe, wat en waarom van de verordening Werken in de Openbare Ruimte en de bijbehorende Nadere Regels.

1 oktober 2009

Amsterdam is niet af. De stad zal altijd aan zichzelf blijven werken. Amsterdamers hebben doorgaans begrip voor werk in de openbare ruimte. Maar ze willen wel dat de werkzaamheden met zo min mogelijk hinder plaatsvinden. Ook de gemeente wil dat, samen met de partners van het Amsterdamse Coördinatiestelsel.

Op dit moment werken alle partijen met omvangrijke Handboek Ondergrondse Infrastructuur (HOI). De interpretatiemogelijkheden van dit handboek zijn legio. Dat kan bij een werk makkelijk leiden tot verwarring, miscommunicatie en erger nog: een onderlinge conflict. Daarnaast is het aantal (private) partijen dat werk uitvoert de laatste jaren enorm toegenomen. Al met al reden om heldere gemeentelijke regels te stellen waarover geen misvatting kan bestaan: de verordening WIOR.

Waarom de WIOR?

Als de WIOR in werking is getreden, betekent dat voor Amsterdam:

- vereenvoudiging van de regelgeving
- beperking van de overlast veroorzaakt door werk in uitvoering
- meer grip en sturing op het combineren van werk
- publiekrechtelijke vastlegging van huidige afspraken, o.a. t.b.v. bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie
- bevordering van de handhaving

Dit is het Amsterdamse Coördinatiestelsel:

Het Coördinatiestelsel Werken aan de Weg is een uniek samenwerkingsverband, opgericht in 1924.

In het stelsel zitten vertegenwoordigers uit de stadsdelen, projectmanagers van stedelijke diensten en kabel- en leidingbeheerders. Ook de politie en nood- en hulpdiensten maken er als belanghebbenden onderdeel van uit.

Het stelsel heeft een aantal vaste overleggen. Het secretariaat van het Coördinatiestelsel is ondergebracht bij bureau Stadsregie, DIVV.



Achtergrond WIOR

De verordening WIOR geeft uniforme regels voor werkzaamheden in de openbare ruimte. De verordening is tot stand gekomen in uitgebreid overleg met de partners van het Coördinatiestelsel (zie blauw kader vorige pagina). De verordening is van toepassing op werkzaamheden aan zowel bovengrondse als ondergrondse infrastructuur (o.a. opbreken wegverhardingen, bermen, aanleg kabels en leidingen) en op alle objecten die voor deze werkzaamheden benodigd zijn.

Nadere Regels WIOR

De WIOR staat niet op zichzelf. Aan de WIOR zijn namelijk ook zogenaamde 'Nadere Regels' verbonden. Deze regels vervangen het huidige Handboek Ondergrondse Infrastructuur (HOI) en bestaan uit:

- algemene uitvoeringsvoorschriften;
- een beschrijving van het coördinatieproces;
- en financiële regelingen.

De verordening WIOR zal het huidige HOI vervangen, maar ook de Telecomverordening. Tevens leidt de verordening tot een wijziging van de Algemeen Plaatselijke Verordening en de Verordening op de stadsdelen.

Stedelijk programma Regelgeving en Handhaving

Sinds het najaar van 2006 is de ontwikkeling van de Verordening en Nadere Regels WIOR onderdeel geworden van het Stedelijk Programma Regelgeving en Handhaving. Het draagt bij aan het realiseren van de doelstellingen van het programma, namelijk minder regels, beter handhaven en meer verantwoordelijkheid bij burgers en bedrijven.

Op 2 juli 2009 heeft de gemeenteraad van Amsterdam de verordening WIOR vastgesteld. De Nadere Regels zijn op 15 september 2009 door het College van B&W bekrachtigd.

Aanmelding Coördinatiestelsel

Als een werk in de openbare ruimte groter is dan 10 vierkante meter, langer dan 10 strekkende meter of langer duurt dan 3 dagen, moet het werk aangemeld worden bij het Coördinatiestelsel. Stedenbouwkundige plannen en ingrijpende infrastructurele plannen moeten in ieder geval 2 tot 5 jaar voor de geplande start van de uitvoering aangemeld worden. Voor werkzaamheden die plaatsvinden op een hoofdnet (belangrijke doorgaande verkeersroute) geldt een termijn van 24 maanden voor de geplande start van de uitvoering. Tijdens het coördinatieproces blijkt of andere partners mee willen in het werk. Het is noodzakelijk dat er genoeg tijd is om de werkzaamheden op elkaar af te stemmen en daarmee

de hinder in Amsterdam zo minimaal mogelijk te houden. Het aanmeldingsformulier kunt u downloaden op www.coördinatiestelsel.amsterdam.nl.



On-line vergunningen aanvragen

Voor werken in de openbare ruimte zijn vergunningen nodig. De WIOR-vergunning vervangt drie oude vergunningen; Opbrekonthefving, KLT-vergunning/instemmingsbesluit en Objectvergunning. Met de WIOR vergunning krijgt u toestemming om:

- de openbare ruimte op te breken;
- een werkterrein in te richten met tijdelijke objecten;
- kabels of leidingen in de grond aan te leggen en te hebben, inclusief een instemmingsbesluit voor telecomkabels.

Een WIOR vergunning kunt u vanaf 1 oktober digitaal aanvragen. Om het voor u nog meer te versoepelen is het mogelijk om met 1 aanvraag naast de WIOR vergunning ook de volgende twee ontheffingen aan te vragen:

- ontheffing Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV)
- Tijdelijke Verkeersmaatregel (TVM)

Het formulier begint met een beslisboom. U wordt vervolgens vanzelf naar de voor u relevante onderdelen geleid. Welke dat zijn, is afhankelijk van hoe groot de werkzaamheden zijn en hoe lang ze duren.

U vindt het digitale vergunningaanvraagformulier op www.loket.amsterdam.nl

Meer informatie?

Stuur een e-mail naar wior@ivv.amsterdam.nl of kijk op www.coördinatiestelsel.amsterdam.nl