

CAROLIEN GEHRELS, WETHOUDER AMSTERDAM:

ELKAARS STERKE PUNTEN BENUTTEN

Het belang van de metropoolsamenwerking staat voor de Amsterdamse PvdA-wethouder Carolien Gehrels buiten kijf. "Je hebt elkaar gewoon heel hard nodig. Amsterdam is als stad relatief klein en de wereldwijde concurrentie gaat tussen regio's en steden, niet zozeer tussen landen."

Gehrels constateert dat de Metropoolregio Amsterdam de afgelopen jaren een aantal belangrijke economische successen heeft behaald. "We hebben bijvoorbeeld veel voortgang geboekt in de logistiek en handel. Schiphol is een uitstekende luchthaven en Aalsmeer en de Amsterdamse haven zijn ook toppers. En dan is er natuurlijk nog Amsterdam Inbusiness, de geïntegreerde ambtelijke dienst van Amsterdam, Amstelveen, Haarlemmermeer en Almere die veel nieuwe bedrijven binnenhaalt." Graag zou zij ook de andere 32 MRA-gemeenten bij Amsterdam Inbusiness betrekken. "Waarbij het primair gaat om het totaalresultaat en niet het belang van een individuele gemeente. Gezamenlijk worden we daar beter van. Bovendien kiest een bedrijf uiteindelijk zelf voor bijvoorbeeld de ruimte van Almere, de nabijheid van de luchthaven of juist sectorspecifiek."

Economische Agenda

Een mijlpaal noemt Gehrels de gezamenlijke Economische Agenda, eind 2009 vastgesteld tijdens de tweede conferentie

van het Platform Regionale Economische Structuur (PRES). "Daarin zijn acht heel specifieke clusters benoemd: ICT, life sciences, creatieve industrie, zakelijke & financiële dienstverlening, logistiek & handel, internationaal toerisme & congressen, food en flowers. Nu bekijken we binnen deze clusters met welke inzet we het beste onze concurrentieposities kunnen versterken. In de ICT en de creatieve industrie doen we het overigens al erg goed, net als in de life sciences. De zakelijke en financiële dienstverlening heeft het door de crisis iets lastiger, maar qua prijzen zijn we nog steeds aantrekkelijker dan bijvoorbeeld Londen."

Triple Helix

Doel is te komen tot een programmatisch investeringsprogramma voor de langere termijn. "Concreet zijn we nu bezig met de vorming van een bestuur. Dit najaar wordt duidelijk hoe regionale samenwerking zich financieel en personeel vertaalt en wat dit betekent voor de gemeentebegrotingen. Daarbij halen we tevens de banden aan met onderwijs, kennisinstellingen

en bedrijven, de zogeheten Triple Helix. Het is enorm belangrijk dat zij meedoen. Alleen een IT-bedrijf als Cisco besteedt jaarlijks al zo'n 5,5 miljard aan research en development. Als zij dezelfde kant op willen als wij, dan heb je daar ontzettend veel profijt van." In het verlengde hiervan wordt gesproken over de oprichting van een Economic Advisory Board Metropoolregio. "Dit wordt een soort denktank met een internationaal karakter."

Goed testbed

Een andere rode draad in de economische ontwikkeling van de regio is duurzaamheid. "Dat is nodig, anders belast je de toekomst te veel. Ik hoop dat afnemers en consumenten dat ook gaan inzien. Maar de prijs van een product

economie de internationale concurrentiepositie van Nederland kan versterken. "We vormen een goed testbed, want onze markt is behoorlijk representatief en

"Vergroening van de economie voorkomt dat we onze toekomst te veel belasten"

is wel een heel dominant mechanisme. Om dat te doorbreken, moeten overheden voorwaarden stellen via wetgeving en belastingen. Autoproducenten betalen nu al 95 euro per gram CO₂ die ze uitstoten. Dat kan snel oplopen, dus moeten ze zich wel aanpassen." Gehrels is er overigens van overtuigd dat vergroening van de

niet te groot. Dat maakt ons geschikt voor experimenten en pilots. Wij doen in Amsterdam bijvoorbeeld veel aan elektrisch vervoer, omdat de schaal van onze stad zich daar uitstekend voor leent."

Bedrijvigheid stimuleren

In april 1996 trad Gehrels aan als wethouder van Amsterdam



BEWEGING
Carolien Gehrels houdt van de dynamiek van de Metropoolregio Amsterdam. "Met name de

beweging op het IJ en de Amstel spreekt mij aan. De twee waterwegen zijn van oudsher primaire levensaderen. Zij markeren het begin van de handelsstad Amsterdam en zijn nog steeds van groot belang voor onze metropoolregio."