



Verkeersontwerp



Of het nu gaat om een nieuwe inrichting of verbeteringen van een weg, kruising of bijvoorbeeld een busstation, Ingenieursbureau Amsterdam (IBA) heeft de kennis en expertise in huis om de verkeersontwerpen te verzorgen. Een verkeersontwerp laat maatvoering en loop van wegen, fietspaden, tram-/busbaan en kruispunten zien. Naast het verzorgen van het ontwerp besteden onze verkeerskundigen veel zorg aan het te doorlopen proces. Samen met de opdrachtgever en belanghebbenden werken we aan een effectief ontwerp voor de (her)inrichting.

Een wegontwerp is een integrale opgave waarin techniek, de openbare ruimte-elementen en het materiaalgebruik zijn opgenomen. In het ontwerp worden verkeersprognoses, verkeersveiligheid, bereikbaarheidsonderzoek en esthetica meegenomen. IBA begeleidt waar nodig verkeersregeltechnisch onderzoek en

verzorgt de ambtelijke afstemming met onder andere verkeerscommissies. Op basis van globale schetsontwerpen bepalen wij in een vroegtijdig stadium de kosten van de inrichtingsvarianten. Afhankelijk van de wensen van de opdrachtgever werkt IBA een ontwerp uit op basis van regie of op vaste prijs.



Van initiatief tot realisatie

Een verkeersontwerp wordt in verschillende fases van het plan- en ontwerpproces ontwikkeld en is altijd maatwerk. Onze specialisten leveren verschillende producten:

- **Haalbaarheidsonderzoek:** maakt in een vroeg stadium de ruimtelijke, technische, financiële en maatschappelijke haalbaarheid, kosten en eventueel op te lossen knelpunten inzichtelijk.
- **Programma van Eisen:** brengt verkeerskundige wensen en eisen in kaart, op basis waarvan een (schets) ontwerp kan worden gemaakt.
- **Ontwerpverkenning/schetsontwerp:** IBA denkt mee in het ontwerpproces bij wijzigingen aan de infrastructuur. We houden rekening met doorstroming, verkeersveiligheid, esthetica en ruimtelijke inrichting.
- **3D-ontwerp:** geeft een krachtig, aansprekend beeld van het ontwerp en is met name geschikt voor een complexe omgeving. De opdrachtgever krijgt beter zicht op de gevolgen van ontwerpkeuzes. Het hogere detailniveau van 3D reduceert de uitvoeringsrisico's tot circa de helft.
- **Technisch voorontwerp:** is de technische uitwerking op hoofdlijnen van het schetsontwerp, vaak ingepast in de ingemeten situatie. Straatmeubilair, kabels en leidingen, bomen et cetera nemen wij hierin mee.
- **Quickscan/toets/second opinion verkeersontwerp:** IBA beoordeelt ontwerpen en adviseert op diverse aspecten zoals beleid, ontsluiting, doorstroming, verkeersveiligheid, parkeren, rijcurves, constructies, uitvoeringsfaseringen et cetera.
- **Quickscan verkeersongevallen:** schouw van de locatie van een verkeersongeval met diverse betrokken instanties. Op basis van feitelijke gebeurtenissen adviseren wij over het verbeteren van de verkeerssituatie en over de verkeersveiligheid.
- **Verkeersveiligheidsaudit:** brengt de verkeersveiligheid in kaart in verschillende projectfases. Vlak voor oplevering kan een audit nog belangrijke informatie opleveren, bijvoorbeeld of nieuwe objecten het straatbeeld beïnvloeden.
- **Mediator verkeer:** heeft een bemiddelende rol bij tegengestelde belangen op verkeersgebied. Bijvoorbeeld bij verschillende visies op de inrichting van de openbare ruimte bij de Hoofdnetten tussen opdrachtgevers.

Referenties

Technische verkeersontwerpen

- Westpoortweg (verlegde Noordzeeweg)
- Meeuwenei (Noord/Zuidlijn, viaduct Johan van Hasseltweg)
- Stadhouderskade
- Johan Huizingalaan (ter hoogte van Cornelis Lelylaan)
- Amstelveenseweg

Black spots

- Parnassusweg - Peter van Anrooystraat
- Bos en Lommerweg - Jacob van Arteveldestraat

Quickscan verkeersontwerp

- Stedenbouwkundig plan Amstelstation
- P+R Transferium Gaasperplas

Informatie

Meer weten over wat IBA voor u en uw project kan betekenen? Bel of mail Jan Pieter Klaver (020- 251 1441, jklaver@iba.amsterdam.nl) of Paul van der Zedde (020- 251 1485, pzedde@iba.amsterdam.nl) vrijblijvend over de mogelijkheden.