

**Antwoordenvel: vragen informatiepakket 'Mart de Mol vertelt over tunnelboren'**

1. Door onder de grond te bouwen kan alles op straat doorgaan en hoeven er geen gebouwen te worden gesloopt
2. We werken met 40 boorders in totaal, maar er werken 10 boorders per dienst op de tunnelboormachine
3. Ja, in "De Pijp" boort één boormachine onder huizen door.
4. Gravin en Noortje
  - A. Bij het Damrak tegenover het Centraal Station (startschacht Damrak)
  - B. Vanaf de startschacht Scheldeplein
  - C. Ceintuurbaan, Vijzelgracht
5. Rond
6.
  - A. 3 kilometer per tunnel (in totaal 2 tunnels, één voor de rijrichting Noord naar Zuid en één voor de rijrichting Zuid naar Noord)
  - B. 1,5 meter
  - C. Het exacte antwoord is:  
Tussen Damrak en Rokin: 1.450 meter tunnel  
Tussen Scheldeplein en Rokin: 4.780 meter tunnel  
 $1.450 + 4.780 = 6.230$  meter tunnel in totaal geboord  
  
 $6.230/1,5 = 4.153$  tunnelringen  
  
Indien gerekend wordt met hele getallen dan is de berekening als volgt:  
In totaal 2 tunnels van 3 kilometer = 6 kilometer  
6 kilometer = 6000 meter  
 $6000/1,5 = 4000$  tunnelringen
7. Acht stations: Buikslotermeerplein, Johan van Hasseltweg, Centraal Station, Rokin, Vijzelgracht, Ceintuurbaan, Europaplein en Zuid.



8. -
9. -

